

Č.j.: 15473/2015-SZDC-OR HKR - OPI

Vypořádání připomínek

Projektu stavby

**„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov,
úsek Ústí nad Orlicí – Letohrad“**

Srpen 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje

Název stavby: Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad

Místo stavby: Trať 512A, traťový úsek Ústí nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo)

Investor: SŽDC, s.o., zastoupená Oblastním ředitelstvím Hradec Králové

Projektant: Společnost „Sdružení PRODEX – VALBEK“
vedoucí společník Prodex spol. s r.o., organizační složka
Sídlo: Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
IČ: 011761200 DIČ: CZ683286704
společník Valbek s.r.o.
Sídlo: Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČ: 48266230 DIČ: CZ48266230

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Financování stavby: SFDI a prostředky OPD

ISPROFOND: 553 312 0001

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl vypracován společností Prodex spol. s r.o., organizační složka v červnu 2015. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“, vypracovaný společností „Sdružení Prodex – Valbek“, a Zadávací podmínky OŘ Hradec Králové.

Účelem stavby je provedení stavebních činností, které uvedou úsek železniční tratě do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury a zvýší atraktivitu osobní železniční dopravy na trati, která v rámci sítě bezprostředně navazuje na první tranzitní železniční koridor, a je zároveň důležitou tratí z pohledu železničního napojení na republiku Polsko. Plné využití možností stávající infrastruktury umožní zkrácení jízdních dob, zlepšení obrátu souprav a zlepšení přípojných vazeb.

Stavba je navržena k realizaci v roce 2015 tak, aby bezprostředně navazovala na realizovanou investiční akci „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“, a došlo tak k synergickému efektu zvýšení atraktivity železnice v regionu. Stavba dále navazuje na akce vybudování GSM-R a vstupu do oblasti ETCS a vytváří přípravu na budoucí zavedení DOZ a splnění podmínek interoperability.

Projekt je v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje, které mj. uvádí v kapitole „2.4.3. Rozvojová osa OSK 3 Ústí nad Orlicí – Letohrad – Žamberk“ požadavek „posílení využívání železniční trati Ústí nad Orlicí – Letohrad – Jablonné nad Orlicí – Lichkov“.

Projekt řeší lokální sanace konstrukce pražcového podloží v místech poruch a obnovu odvodnění v nefunkčních úsecích. Budou obnoveny prvky kolejového svršku (kolejové lože, pražce, upevnění, kolejnice, výhybky). Bude zřízena bezстыková kolej v celé délce řešeného úseku. Dále bude provedena oprava mostů a propustků, oprava nástupišť v železniční stanici a zastávkách, úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, oprava konstrukcí a zabezpečení železničních přejezdů, doplnění elektrického ohřevu výhybek, upraveno bude osvětlení stanice a zastávek dle upravených délek nástupišť. V ŽST Lanšperk bude zřízena technologická budova. Dále bude provedena sanace skalních svahů, rovněž bude provedena úprava trakčního vedení a ukolejnění.

3. Projednání dokumentace

Projekt byl projednán s dotčenými organizacemi:

- Lesy České republiky, s.p., č.j. LCR163/000841/2015 ze dne 9.7.2015
- Krajský úřad Pardubického kraje
- - odbor životního prostředí a zemědělství, KrÚ 21630/2015/OŽPZ/Pe ze dne 24.4.2015
- - odbor životního prostředí a zemědělství, KrÚ 38288/2015/OŽPZ/PP ze dne 10.6.2015
- Policie ČR – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
- - odbor infomačních a telekomunikačních technologií, č.j. KRPE-26687-5/ČJ-2015-1700IT ze dne 14.4.2015
- - dopravní inspektorát, č.j. KRPE-62604-1/ČJ-2015-1700DP
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Pardubice, č.j. 013359/38200/3/Vs/2015 ze dne 24.6.2015
- Město Ústí nad Orlicí, č.j. MUUO/10493/2015/MPO/ur, ur/126/2015 ze dne 3. 4. 2015, MUUO/21509/2015/MPO/ur, ur/126/2015 ze dne 22.6.2015
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, Stavební úřad, č.j. MUUO/10643/2015/SÚ/franz ze dne 9.4.2015
- Město Letohrad, bez č.j. ze dne 16.4.2015
- Městský úřad Letohrad, Odbor výstavby a životního prostředí, č.j. 1787/2015/2300/7 ze dne 9.4.2015
- SŽDC, s.o.:
- - odbor automatizace a elektrotechniky, č.j. 25762/2015-SŽDC-O14 ze dne 16.6.2015
- - odbor traťového hospodářství, č.j. 26056/2015-SŽDC-O13 ze dne 17.6.2015
- - odbor investiční, č.j. /2015-O7 ze dne 3.7.2015
- - TUDC č.j. 5411/2015 – TUDC ze dne 2.7.2015
- - Oblastní ředitelství Hradec Králové, ze dne 29.4.2015
- Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 554139/15 z dne 18.3.2015
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. POS Li-411/15 ze dne 22.7.2015
- ČD-Telematika, a. s.
- - Úsek servis infrastruktury 6270/2015-0 ze dne 24.3.2015,
- ČD a.s.,
- - Regionální organizační jednotka ŽST Hradec Králové, č.j. 254/2015-ROJ-ŽST/HK ze dne 2.7.2015, č.j. 1512/2015-ROJ-ŽST-HK ze dne 30.6.2015
- - GR Odbor investic O3, č.j. 883/2015-O3 ze dne 23.7.2015
- ČEZ
- - Distribuce, a.s., č.j. 0100397891-0100398093 ze dne 1.4.2015, č.j. 1076193580 ze dne 2.7.2015
- - Energo, s.r.o., bez č.j. ze dne 1.4.2015
- - Teplárenská, a.s., bez č.j. ze dne 26.6.2015, č.j. V/Mart ze dne 30.7.2015

- ČEZ ICT Services, a.s., 0200301862 ze dne 1.4.2015, č.j. P3A15000023420 ze dne 1.7.2015
- TEPVOS, spol. s.r.o., vyjádření číslo 083/2015 ze dne 26. 5. 2015,
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Provoz vodovodů, kanalizací a ČOV Letohrad, č.j. LE/PN/15/1909 ze dne 13.4.2015, č.j. UO/JD/15/1943 ze dne 16.4.2015, č.j. LE/PN/15/1909_1 ze dne 8.7.2015, č.j. UO/JD/15/1943_1 ze dne 14.7.2015
- RWE Distribuční služby s.r.o., č.j. 5001091441 ze dne 2.4.2015, č.j. 5001144830 ze dne 29.7.2015
- ČEPS, a.s., č.j. 407/15/KOC/Ro/1 ze dne 9.4.2015, č.j. 745/15/KOC/Ro/1 ze dne 1.7.2015
- Obec Dolní Dobrouč, č.j. 364/2015/PS-2, ze dne 6. 5. 2015,
- Obecní úřad Dolní Dobrouč, Stavební úřad, č.j. 554/2015/SU-2 ze dne 24.6.2015
- Obec Hnátnice, bez č.j. ze dne 7.4.2015, bez č.j. ze dne 26.6.2015
- Obec Libchavy, bez č.j. ze dne 15.4.2015, bez č.j. ze dne 30.6.2015, bez č.j. ze dne 20.7.2015
- České radiokomunikace, a.s., UPTS/OS/115695/2015 ze dne 20.4.2015, UPTS/OS/120789/2015 ze dne 27.7.2015
- Ministerstvo obrany ČR
- - sekce ekonomická a majetková, č.j. MOCR 5560-719/2015–6440, sp.zn. 40589/2015-8201-OÚZ-PCE ze dne 28.4.2015
- - sekce ekonomická a majetková, MOCR 10592-223/2015-6440, sp.zn. 42929/2015 – 8201-OÚZ-PCE ze dne 13.6.2015
- Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., č.j. 042/2015/Kap ze dne 24.7.2015
- Region Orlicko-Třebovsko, č.j. ze dne
- Alberon Letohrad, s.r.o., bez č.j. ze dne 10.4.2015
- Air Telecom, a.s., v zastoupení UNI Promotion, s.r.o., č.j. 111403580 ze dne 13.6.2015
- Technické služby Letohrad bez č.j.
- Kabelová televize Ústí nad Orlicí, spol. s.r.o., bez č.j. ze dne 3.4.2015
- Vodafone Czech Republic, a.s., bez č.j. z 15.4.2015
- T-Mobile Czech Republic a.s., bez č.j., ze dne 20.4.2015

Dokladová část je součástí projektu – H. Doklady.

4. Navržené řešení

Účelem stavby je odstranění propadu traťové rychlosti, zlepšení technických parametrů prvků železniční infrastruktury a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Ústí nad Orlicí - Letohrad. Bude provedena oprava staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Lanšperk a traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Lanšperk – Letohrad (mimo), úprava PZZ na části přejezdů, sanace železničního spodku a výměna železničního svršku včetně výhybek, změna konfigurace kolejíště v žst. Lanšperk, úprava nástupišť včetně osvětlení, oprava konstrukcí železničních přejezdů, oprava železničních mostů a propustků, úprava trakčního vedení, doplnění EOv a úprava ukolejení.

Členění stavby:

- Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 02-11-01 ŽST Lanšperk, SZZ
- Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 01-12-01 Letohrad - Lanšperk, TZZ
PS 03-12-01 Lanšperk - Ústí nad Orlicí, úprava TZZ
- Rozhlasové zařízení
PS 02-22-01 ŽST Lanšperk, rozhlas
- Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 00-25-01 Letohrad - Ústí nad Orlicí, úprava DK a DOK
- Zapojení DK, DOK a ZOK do provozu
PS 00-26-01 Letohrad - Ústí nad Orlicí, zapojení DK
- Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
PS 02-38-01 ŽST Lanšperk, DAC – soubor rozdělen na tyto podsoubory:
PS 02-38-01.0 ŽST Lanšperk, DAK
PS 02-38-01.1 ŽST Lanšperk, DŘT včetně úprav na ED Pardubice
PS 02-38-01.2 ŽST Lanšperk, rozvodna NN
PS 02-38-01.3 ŽST Lanšperk, DDTS ŽDC
PS 02-38-01.4 ED Pardubice, DDTS ŽDC – doplnění klientské a serverové části
- Železniční spodek a svršek
SO 00-11-01 Letohrad - Ústí nad Orlicí, výstroj trati
SO 01-11-01 Letohrad - Lanšperk, železniční svršek
SO 01-11-02 Letohrad - Lanšperk, železniční spodek
SO 02-11-01 ŽST Lanšperk, železniční svršek
SO 02-11-02 ŽST Lanšperk, železniční spodek
SO 03-11-01 Lanšperk - Ústí nad Orlicí, železniční svršek
SO 03-11-02 Lanšperk - Ústí nad Orlicí, železniční spodek
- Nástupiště
SO 01-12-01 Zast. Dolní Dobrouč, nástupiště
SO 01-12-02 Zast. Hnátnice, nástupiště
SO 02-12-01 ŽST Lanšperk, nástupiště
SO 03-12-01 Zast. Dolní Libchavy, nástupiště
- Železniční přejezdy
SO 01-13-01 Železniční přejezd v km 0,433 (P5192)
SO 01-13-02 Železniční přejezd v km 0,788 (P5193)
SO 01-13-03 Železniční přejezd v km 1,432 (P5194)
SO 01-13-04 Železniční přejezd v km 2,167 (P5195)
SO 01-13-05 Železniční přejezd v km 2,898 (P5196)
SO 01-13-06 Železniční přejezd v km 3,520 (P5197)
SO 01-13-07 Železniční přejezd v km 5,145 (P5199)
SO 02-13-01 Železniční přejezd v km 6,619 (P5200)
SO 03-13-01 Železniční přejezd v km 9,091 (P5203)

SO 03-13-02	Železniční přejezd v km 10,224 (P5204)
SO 03-13-03	Železniční přejezd v km 10,747 (P5205)
SO 03-13-04	Železniční přejezd v km 10,973 (P5206)

- Železniční mosty a propustky

SO 01-14-01	Most v ev. km 0,758
SO 01-14-02	Most v ev. km 0,962
SO 01-14-03	Most v ev. km 1,026
SO 01-14-04	Most v ev. km 2,361
SO 01-14-05	Most v ev. km 4,670
SO 03-14-01	Most v ev. km 7,373
SO 03-14-02	Most v ev. km 9,049
SO 03-14-03	Most v ev. km 10,906
SO 01-14-51	Železniční propustek v km 0,442
SO 01-14-52	Železniční propustek v km 0,566
SO 01-14-53	Železniční propustek v km 1,837
SO 01-14-54	Železniční propustek v km 2,610
SO 01-14-55	Železniční propustek v km 2,850
SO 01-14-56	Železniční propustek v km 3,165
SO 01-14-57	Železniční propustek v km 3,327
SO 01-14-58	Železniční propustek v km 3,640
SO 01-14-59	Železniční propustek v km 3,721
SO 01-14-60	Železniční propustek v km 4,262
SO 01-14-61	Železniční propustek v km 5,123
SO 01-14-62	Železniční propustek v km 5,335
SO 01-14-63	Železniční propustek v km 5,557
SO 01-14-64	Železniční propustek v km 5,748
SO 01-14-65	Železniční propustek v km 5,869
SO 01-14-66	Železniční propustek v km 5,937
SO 01-14-67	Železniční propustek v km 6,366
SO 02-14-51	Železniční propustek v km 6,552
SO 02-14-52	Železniční propustek v km 6,627
SO 02-14-53	Železniční propustek v km 6,991
SO 03-14-51	Železniční propustek v km 7,738
SO 03-14-52	Železniční propustek v km 8,040
SO 03-14-53	Železniční propustek v km 8,409
SO 03-14-54	Železniční propustek v km 8,859
SO 03-14-55	Železniční propustek v km 9,333
SO 03-14-56	Železniční propustek v km 9,840
SO 03-14-57	Železniční propustek v km 10,224
SO 03-14-58	Železniční propustek v km 10,235
SO 03-14-59	Železniční propustek v km 10,514
SO 03-14-60	Železniční propustek v km 11,385
SO 03-14-61	Železniční propustek v km 11,600
SO 03-14-62	Železniční propustek v km 12,095
SO 03-14-63	Železniční propustek v km 12,287
SO 03-14-64	Železniční propustek v km 12,431
SO 03-14-65	Železniční propustek v km 12,700
SO 03-14-66	Železniční propustek v km 12,817
SO 03-14-67	Železniční propustek v km 12,847

- Ostatní stavební objekty

SO 00-15-01	Letohrad - Ústí nad Orlicí, kácení mimolesní zeleně
SO 01-15-01	Sanace skal v km 5,600 - 5,750 vlevo
SO 03-15-01	Sanace skal v km 9,900 - 10,100 vpravo
SO 03-15-02	Sanace skal v km 9,900 - 10,100 vlevo

- Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 02-21-01	ŽST Lanšperk, stavba TD
-------------	-------------------------

- Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 01-21-01	Zast. Dolní Dobrouč, přístřešek
SO 01-22-02	Zast. Hnátnice, přístřešek
SO 02-22-01	ŽST Lanšperk, přístřešek na druhém nástupišti
SO 03-22-01	Zast. Dolní Libchavy, přístřešek

- Orientační systém

SO 01-24-01	Zast. Dolní Dobrouč, orientační systém
SO 01-24-02	Zast. Hnátnice, orientační systém
SO 02-24-01	ŽST Lanšperk, orientační systém
SO 03-24-01	Zast. Dolní Libchavy, orientační systém

- Demolice

SO 02-25-01	ŽST Lanšperk, demolice rampy
-------------	------------------------------

- Trakční vedení

SO 01-31-01	Letohrad - Lanšperk, úprava trakčního vedení
SO 02-31-01	ŽST Lanšperk, nové trakční vedení
SO 03-31-01	Lanšperk - Ústí nad Orlicí, úprava trakčního vedení

- Elektrický ohřev výměn

SO 02-34-01	ŽST Lanšperk, EOVS
-------------	--------------------

- Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-36-01	Zast. Dolní Dobrouč, osvětlení a rozvody
SO 01-36-02	Zast. Hnátnice, osvětlení a rozvody
SO 02-36-01	ŽST Lanšperk, osvětlení a rozvody
SO 02-36-01.1	ŽST Lanšperk, doplnění DOÚO
SO 03-36-01	Zast. Dolní Libchavy, osvětlení a rozvody

- Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 00-37-01	Letohrad - Ústí nad Orlicí, ukolejnění
-------------	--

Bude provedena úprava zabezpečovacího zařízení, úprava PZZ, sanace železničního spodku a výměna železničního svršku, úprava nástupišť včetně osvětlení, oprava konstrukcí železničních přejezdů, oprava železničních mostů a propustků, sanace skalních svahů, doplnění EOVS a NN napájení ve třech stanicích.

5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	D4
▪ Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
▪ Prostorová průchodnost	Z-GC
▪ Délka opravovaného traťového úseku	12 964 m
▪ Výměna výhybek	2 ks
▪ Zrušení výhybek	2 ks
▪ Oprava konstrukcí železničních přejezdů	12 ks
▪ Oprava železničních mostů	7 ks
▪ Zrušení železničních mostů	1 ks
▪ Oprava železničních propustků	37 ks
▪ Oprava stávajících PZZ	2 ks
▪ Oprava stávajícího TZZ	1 ks
▪ Oprava stávajícího SZZ	1 ks
▪ Oprava stávajících nástupišť vč. osvětlení	5 ks
▪ Oprava zastřešení nástupišť	4 ks
▪ Technologická budova	1 ks
▪ Demolice rampy	1 ks
▪ Sanace skal	550 m
▪ Doplnění EOv výhybek	2 ks
▪ Úprava TV v mezistaničním úseku	2 soubory
▪ Oprava TV v žst.	1 soubor
▪ Úprava sdělovacího zařízení dráhy	3 soubory

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů ke stavbě byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby (viz dále). Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

7. Závěr

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace, a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a. **schválit**

projekt stavby

„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“

b. uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Hradec Králové:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Hradci Králové dne 6. 8. 2015



Ing. Vladimír Filip

ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové